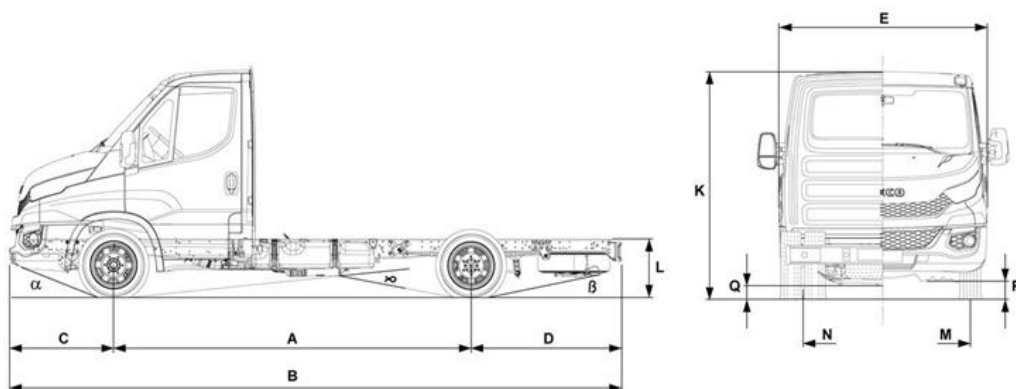


DAILY

70C15/E4

Roues AR jumelées



Dimensions (mm)

A	Empattement	3450	3750	4100	4350	4750
B	Longueur totale (#)	5943	6553	6953	7373	8238
C	Porte-à-faux avant			1008		
D	Porte-à-faux arrière (#)	1485	1795	1845	2015	2480
E	Largeur maximale			2052		
	Essieu AV/ AR cabine			1355		
	Essieu AV/AR plateau			1410		
K	Hauteur totale (à vide)	2350	2350	2350	2350	2350
M	Voie avant			1723		
N	Voie arrière			1661		
L	Hauteur à l'arrière du chassis (à vide)	705	713	710	712	720
P/Q	Garde au sol min AV/AR (à vide)			171/165		
	Diamètre de braq.: trottoir/trottoir	12138	13048	14108	14866	16078
	Diamètre de braq.: mur/mur	12782	13694	14758	15518	16734

Dimensions Plateau ridelle (en Option) (mm)

	Longueur maximale du véhicule (avec plateau standard)	5985	6595	7148	7718	6568
	Longueur du plateau	3560	4160	4700	5300	6150
	Largeur maximale du plateau			2300		
	Hauteur latérale	500	500	500	500	500

POIDS *(kg)

PTAC				7000		
PTRA avec freinage inertiel				10500		
Charge Maxi admissible essieu avant				2500		
Charge Maxi admissible essieu arrière				5350		
Poids sur essieu avant à vide (sans plateau)	1498	1508	1530	1537	1546	
Poids sur essieu arrière à vide (sans plateau)	864	871	874	881	900	
Poids à vide (sans plateau)	2362	2379	2404	2418	2446	
Capacité de charge maxi.	4638	4621	4596	4582	4554	
		Ø	Ø	Ø	Ø	

* Poids en ordre de marche avec conducteur.

(RUP inclus = 130mm) - (RUP) Barre anti-encastrement AR

(Ø)	PTAC (Kg)	7200
	PTRA	10700

Etiquetage : 72-xxx

Option 420 (FCP : H7000)

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'information et non d'engagement. IVECO se réserve le droit de les modifier sans préavis.

IVECO

MOTEUR

Type F1CE3481J - Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate . Pompe à huile suspendue
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses).
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm ³
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 ÷ 3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400 ÷ 2600 tr/mn

Emissions conformes à la norme **Euro 4**

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports

Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard):

Pignon	Rapport pignons	Vitesse à puissance max. (km/h)	Pente surmontable à couple maxi (%)
1ère:	5,37	--	34
6ème:	0,79	120 (Speed limiter)	--

Prise de force

Adaptation pour le montage. Couple maximale: 180 Nm.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

CHASSIS

Longerons en acier à section en « C »
col de cygne à extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.

Dimensions: 184 x 69 x 5 (mm)

Protection anticorrosion par cataphorèse.

DIRECTION

Assistée et hydraulique. Volant de 390 mm de diamètre avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

ESSIEU AVANT

A roues indépendantes.

PONT

Pont à simple réduction

Rapport de pont (standard): 4,556

SUSPENSIONS**Avant**

Quad-Tor: roues indépendantes, barres de torsion.

Barre stabilisatrice standard.

Arrière

Ressorts à lames semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc .

Barre stabilisatrice standard.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus

Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah

Alternateur: 110A

Sortie allumage moteur: 2.3 kW

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .

Dimensions freins : Avant / Arrière

Disc Ø mm. 301 306

Brake Calipers(n°xmm) : 2x60 / 2x48

Freins de service et de secours

Deux circuits avec freins à dépression.

Indicateur électronique de niveaux

d'usure des freins avant et arrière.

Groupe de freinage sans Asbestos.

Frein de secours intégré au frein

de service.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues AR.

ABS+EBD STANDARD**ROUES/PNEUS (standard)**

Pneus: (6+1) 225/75R16

Roues: 6JK - 16H

CABINE

- Cabine semi-avancée à trois places (conducteur + 2 passagers).

- Construction monocoque en tôle emboutie, rivetée au châssis.

- Protection anticorrosion de la coque

par galvanisation et/ou cataphorèse

- Revêtement en matériau antiabrasif

sur le dessous coque, les passages de roue

et le compartiment moteur.

- Pare-brise galbé en verre laminé renforcé

- Siège conducteur à trois positions et banquette passagers fixe à 2 places

avec appuis-tête et ceintures de sécurité.



Compartiments de rangement au dessus du tableau de bord et sur la console centrale .

- Panneaux pare-soleil orientables.

Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux souples et anti reflet:

- Tachymètre électronique et analogique
- Compte-Tours électronique et analogique
- Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve
- Indicateur de température d'eau moteur + voyant de haute température
- Affichage numérique avec :
- Totalisateur kilométrique (partiel / total)
- Horloge

- Atténuateur pour l'éclairage des instruments.

- Témoins lumineux pour toutes les fonctions.

Prédisposition radio + 4 haut-parleurs

Rangements divers + kit fumeur

Eclairage et signalisation conformes

aux normes CEE

Contrôle de température pour

le chauffage et la ventilation.

Lave-glaces avec gicleurs

Fermeture centralisée + télécommande

Volant réglable en hauteur

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située sous le porte-à-faux AR. Réservoir de 100 litres avec fermeture à clé.

Crochet de manoeuvre avant.

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

Interface carrossier (connecteurs)

Clé supplémentaire (3ème clé) avec

télécommande.

Etiquetage: 70 -150